

吉利年內投產 1.5TD 發動機 領克有望搭載

- 2017 年 05 月 11 日 10:12
- 來源：網通社

近日，吉利在建的發動機項目又有了新進展。網通社從陝西省發改委官方獲悉，吉利在寶鷄建設的新 1.5TD 發動機項目，一期產能可達 36 萬台，有望于年內投產。另根據此前消息，新項目建成投產後該發動機將匹配至吉利、領克以及沃爾沃品牌車型上。此外，吉利汽車規劃的插電式混合動力總成也將應用這款 1.5TD 發動機。

寶鷄吉利整車項目于 2014 年 3 月正式開工建設，2016 年 9 月，該基地首款整車博越下綫，整車年產能可達到 20 萬輛。在該基地建設期間，吉利還于去年 3 月啓動了 1.5TD 發動機建設項目，其總投資達到 70 億元，規劃年產 1.5TD 發動機 72 萬台，其中項目一期建設年產 36 萬台發動機的生產能力，此前預計將于 2018 年建成投產。

近期從陝西省發改委瞭解到，該發動機一期項目有望于年內投產，這意味著包括領克在內的吉利集團旗下品牌均有望率先搭載該發動機。

官方信息顯示，寶鷄吉利發動機零部件有限公司是吉利集團的全資子公司，一期項目年產量 36 萬台。寶鷄發動機項目是由吉利與沃爾沃聯合開發的發動機平臺項目，該款發動機將同時應用于吉利和沃爾沃的整車平臺。

在技術方面，吉利 1.5TD 發動機由其歐洲研發中心開發，應用了渦輪增壓、高壓直噴及可變配氣相位等技術，百公里油耗低至 5 升以下，排放可達歐六標準。由于該款發動機性能較為出色，未來吉利集團的八大整車平臺都將搭載該款發動機。

從單品牌方面看，吉利汽車此前宣布，未來旗下常規動力產品將基于三大產品平臺打造，包括 FE（A、A-級車平臺）、CMA 架構（A+以上產品平臺）、KC 平臺（B 級車平臺）。此外吉利還儲備了多種動力組成，例如增壓發動機有 1.8TD、1.5TD、1.4T、1.3T、1.0TD 以及 1.0T（TD 發動機應用直噴技術）可選，傳動系統有 6AT、7DCT（濕式）、6DCT（濕式）、5MT、4EAT 等可選。此次投產的 1.5TD 發動機正是其動力總成譜系的重要一款。

在上述發動機系列中，1.8TD 發動機已搭載在博瑞、博越上，1.3T 也已在包括帝豪 GL 在內的多款車型上得到應用，1.4T、1.0TD 發動機則分別在今年上海車展、去年北京車展進行了展示。

除應用于常規動力車型上外，1.5TD 發動機還將成爲吉利插電混合動力總成的組成部分。按照吉利此前公布的消息，未來推出的插電混合動力汽車，是吉利歐洲研發中心開發的 1.5TD+7DCTH 插電式混動動力系統平臺，將搭載在吉利的全系列車型上面，預計將于 2017 年至 2020 年陸續上市，1.5TD+7DCTH 將覆蓋轎車、SUV、MPV，百公里綜合油耗從 2.0 升，逐步到 2020 年達到 1.5 升。