

世界新能源汽车大会发布博鳌共识：力争到 2035 年全球新能源汽车市场份额达 50%

转引自：07-04 07:49 上海证券报

7月2日，2019世界新能源汽车大会在海南博鳌开幕，中国电动汽车百人会理事长陈清泰代表本次大会发布博鳌共识，全球汽车产业主要相关方共同提出：力争到2035年，全球新能源汽车的市场份额达到50%，全球汽车产业基本实现电动化转型。

陈清泰同时提醒，未来一段时间市场竞争加剧、优胜劣汰形势严峻，大浪淘沙、企业重整重组、重新洗牌的过程将会到来。

据统计，今年1至5月，新能源汽车产销分别完成48万辆，同比分别增长46%和41.5%，继续保持良好势头。

传统车企加速转型新能源

中国已经成为全球新能源汽车领域最重要的参与者。据大会数据，截至2018年年底，全球新能源汽车累计销量突破564万辆，中国占比达52.8%，已连续四年居世界新能源汽车产销量首位。

这与中国汽车厂家的努力分不开。以比亚迪为例，今年1月，公司的新能源汽车销量历史性地超越传统燃油车，此后的销量也是一路高歌猛进。

比亚迪董事长兼总裁王传福在大会上介绍，今年1至5月份比亚迪的新能源汽车累计销售11.9万台，同比增长106%。他预计，公司新能源汽车的全年销售增速将达到70%至80%。

“老字号”中国第一汽车集团也正在大力向新能源板块倾斜，公司董事长徐留平透露，一汽旗下的红旗品牌明年将推出系列新能源领域的新产品，一汽集团的目标是，到2025年，新能源产品占乘用车比例达到40%，2030年达到60%以上。

长安汽车的转型已经推进多年，公司总裁朱华荣介绍，长安汽车的规划目标是，新能源汽车在全部汽车销量的占比在 2025 年要超过 35%，2030 年超过 60%。另据介绍，今年 1 至 5 月，长安新能源汽车同比销量增长 210%。

燃料电池汽车产业已起步

在会上，氢燃料电池的产业化应用成为另一个焦点。

科学技术部副部长、党组成员，中国科协副主席王曦介绍，科技部正在组织编制国家中长期科技规划 2021-2035，一方面将在“十三五”基础上聚焦车用、氢燃料电池、储氢、加氢、制氢技术的研发，另一方面将对自动驾驶、智能系统进行关键研究，针对技术链条中的传感器、车载芯片、智能计算平台等薄弱的环节进行强链、补链，夯实高质量发展的基础。

会上，以上汽集团为代表的整车企业分享了在氢燃料电池领域的布局。上汽集团总裁陈志鑫介绍，上汽燃料电池的电堆系统已有多项关键指标达到国际一流水平。“我们计划在高端轿车、轻型客车、商用车等领域推出燃料电池新品，全面加快燃料电池产业化落地。”陈志鑫表示。

此外，新能源汽车安全性这一重要话题也是大会一大热点。工业和信息化部党组成员、副部长辛国斌在大会上表示，针对有关汽车安全的事件，工信部已经坚决采取了有效措施。

据介绍，工业和信息化部还指导行业组织编写了电动汽车安全指南，发起新能源汽车安全倡议，开展如何安全使用电动汽车科普宣传等系列行动，降低新能源汽车安全风险，营造良好社会环境。