

## 共建中国汽车产业链新生态

### 2019 中国汽车零部件行业年会在莱西市开幕

### Build a New Ecology of China's Auto Industry Chain

### China Auto Parts Industry Annual Conference 2019 Opens in Laixi City

转引自：大众网·海报新闻青岛 毕天宇 2019-10-23 20:19:00



本届年会以“协同、创新、突破——共建中国汽车产业链新生态”为主题。

**大众网·海报新闻青岛 10 月 23 日讯** (记者 毕天宇 通讯员 杜茜 孙大松) 10 月 23 日上午，2019 中国汽车零部件行业年会、高峰论坛在莱西开幕，本届年会以“协同、创新、突破——共建中国汽车产业链新生态”为主题，由工信部、中国机械工业联合会指导，中国汽车工业协会、青岛市政府主办，青岛市工信局、莱西市政府承办，青岛市新能源汽车产业协会协办。约 600 位来自国内汽车整车及骨干零部件行业的专家、学者参与论坛，进行深入交流探讨，分享成功经验、凝聚共识，从而引导行业积极应对挑战、抢抓机遇、促进汽车产业高质量发展。

中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋，青岛市委常委、政法委书记宋永祥，莱西市委书记庄增大，工业和信息化部运行监测局原巡视员景晓波，中国机械工业联合会执行副会长陈斌出席会议并致欢迎辞，中国汽车工业协会副秘书长师建华主持年会并做了《2019年中国汽车零部件行业工作报告》。

未来一个时期，我国汽车市场会面临差异化、多元化的消费需求，这将是中国品牌汽车发展面临的新挑战。在汽车零部件企业面对新技术同汽车产业加快融合、产业生态深刻变革的大环境形势下，本次年会邀请汽车整车及骨干零部件企业、科研院所、大专院校、行业专家进行深入交流探讨、分享成功经验，凝聚行业力量，共同为探索新思路、研究新办法、构建新格局出谋划策，积极促进汽车零部件企业的基础能力建设和品牌建设，构建新型产业生态，实现汽车产业链协同、健康发展。

据了解，本次年会正式日程共两天。23日上午为开幕演讲环节，下午将举行“新形势下，企业战略思考与策略”和“产业链变革进程中，企业竞争力打造”两个专题论坛。24日上午将举行“协同发展，共建产业链新生态”“智能制造，推动行业迈入智能时代”“产业集群发展与产业升级”和“智能联网技术引领产业变革”4个主题论坛，下午将到北汽新能源汽车青岛莱西生产基地、青岛国轩电池有限公司和青岛（姜山）基金小镇参观考察。

据了解，这次年会论坛之所以在莱西举行，与莱西致力于新能源汽车产业的发展密不可分。记者从年会上获悉，近年来，莱西注重以平台思维推进新能源汽车产业集群化，深化与中国汽车研究中心合作，着力打造国内产业链最完善、技术水平最先进的新能源汽车产业体系。北汽新能源汽车莱西生产基地总投资50亿元，占地1600亩，设计产能35万辆，2015年落户莱西实现了当年签约、当年开工、当年投产，2018年产量达到了9.8万辆，二期于今年上半年投产，拥有完整的冲压、焊装、涂装、总装四大工艺，是国内第一张新能源汽车生产牌照、第一家新能源行业国家级绿色工厂获得者。四大车间采用了世界一流的自动化智能设备和信息化

管理系统，2018 年被工信部认定为智能制造三级企业，实现了智能化、自动化、信息化发展，已经成为全国产能、产量最大的纯电动新能源汽车制造基地。

北汽青岛基地落户莱西以来，先后获得全国首张新能源汽车生产牌照，建成全国首个产能过 10 万辆的生产基地，现在已经具备了年产 30 万辆的产能，打破了单月产量世界纪录，新下线的 EX3 车型续航突破 500 公里，11 月份长效车型 EU5 将在莱西生产，致力于打造全球最大、世界领先的新能源汽车生产基地。近期，青岛市出台关于新能源汽车发展 12 条意见，把莱西新能源汽车生产基地作为全省新旧动能转换和半岛一体化发展先行区，这必将为莱西新能源汽车产业的发展崛起创造新机遇，注入新动力。

当前，莱西正致力于构建国内产业链最完善、技术水平最先进的新能源汽车产业体系。长春住电、韩国 DAT、盛瑞智达、鸿基合创、郎德机械、海沃汽车以及中铁中基、康太源物流等一大批汽车零部件和物流配套企业纷纷落地和投产，新能源汽车产业链不断完善。其中，总投资 30 亿元，年产能 10GWH 的国轩高科青岛生产基地已建成国内一流、国际领先的智能化动力电池生产线，韩国耐克森轮胎生产基地，年产半钢子午轮胎 2100 万条，是保时捷等全球知名汽车品牌重要供应商。华通汽车零部件产业园、青岛城投零部件产业园等专业化园区正在建设，通过个性化厂房定制，满足“拎包入住”需求。中科产业城正式开园，首批 36 个项目集中入驻，为新能源汽车产业发展提供源源不断的技术支撑。

通过联合举办 2019 中国汽车零部件行业年会，莱西将进一步加强与企业间的交流合作，完善产业链、技术链和产品链，加快建设集电池、电机、电控三大新能源汽车核心零部件配套完备的全产业链生产基地，构建起从配件生产、整车制造、产品销售、物流运输、技术研发于一体的千亿级新能源汽车产业链。

声明：该文章系转载，登载该文章目的为更广泛的传递市场信息。该文章版权归原作者及原出处所有。